

التيار الكهربائي المستمر

le courant électrique continu

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ
اللّٰهُمَّ اهْبِطْ لِنَا مِنْ فَوْقَ السَّمَاوَاتِ
الْمَلَائِكَةَ حَلِيمَةً وَرَحِيمَةً فَلَهُ وَبِرَّكَاتِهِ

نوعاً الكهرباء :

؛ نشاط 1-1

نقوم بحک قصيـب من البلاستيك بقطعة قماش ، ثم نقربه من ورقيات صغيرة .

- بـ- ما اسم هذه الظاهرة؟**

- ج- نقرب قضيباً من الزجاج محاكٍ بقطعة صوف من قضيب من الإيبونيت محاكٍ. ماذا تلاحظ؟

- نلاحظ حدوث تجاذب بين قضيب الزجاج والإيونيت المحكوبين .**
د- نقرب قضيبين من الإيونيت المحكوبين من بعضهما البعض . ماذا تلاحظ ؟

- نلاحظ حدوث تناقض بين قضيبي الإيبونيت المحكوكين .
٥- استنتج وجود نوعين من الكهرباء .

- تجاذب قضيب الزجاج مع قضيب الإيونيت يدل على أنهما يحملان كهرباء مختلفة . في حين تناور قضيب الإيونيت يدل على أنهما يحملان نفس الكهرباء . وبالتالي هناك نوعين من الكهرباء .

- و- متى تكون التأثيرات البينية تجاذبية ومتى تكون تنافية؟
تكون التأثيرات البينية تجاذبية بين شحن كهربائية مختلفة و تكون التأثيرات البينية تنافية بين شحن كهربائية من نفس النوع

١-٢- التكهرب بالاحتكاك :

- عند حك جسم بأخر ، يتکهرب الجسم بالاحتكاك نتيجة انتقال الإلكترونات من جسم لآخر .**

- قبل حك الجسمين يكونان محايدين كهربائيا ، وأثناء عملية الحك تصبح لأحدهما وفرة في عدد الشحن السالبة نتيجة اكتسابه للإلكترونات ، ويصير الآخر مشحونا بكهرباء موجبة نتيجة فقدان الإلكترونات .

- اصطلاح على أن الشحن الكهربائية التي تظهر على قضيب الزجاج المحكوك **شحن موجة**، وأن الشحن التي تظهر على قضيب الإيبونيت المحكوك **شحن سالبة**.

- الشحن الكهربائية ذات نفس الإشارة **تتناقض** فيما بينها ، والشحن ذات إشارة مختلفة **تجاذب** فيما بينها .

- الشحة الكهربائية** التي تظهر على جسم ما اكتسب أو فقد إلكترون وحدتها في (ن ، ع) هي **الكولوم** .

2- التيار الكهربائي المستمر :2-1- نشاط :

■ نجز الدارة الكهربائية المكونة من : مولد G ومصباح L ومحرك M (يحمل جسماً بواسطة حبل) وقاطع التيار K .

- أ- نغلق قاطع التيار في الشكل 1 ، ماذا تلاحظ ؟ ماذا تستنتج ؟
نلاحظ توهج المصباح ودوران المحرك بحيث يصعد الجسم ، مما يدل على مرور التيار الكهربائي في الدارة .

- ب- نعكس ترتيب قطبي المولد ونغلق قاطع التيار K في الشكل 2 ، ماذا تلاحظ ؟ ماذا تستنتج ؟

نلاحظ توهج المصباح ودوران المحرك في المنحى المعاكس بحيث ينزل الجسم ، مما يدل على أن التيار الكهربائي ينتقل في منحى معين .

- ج- مثل على تبيانة الدارة الكهربائية المنحى الاصطلاحي للتيار الكهربائي ومنحى حركة حملة الشحن الكهربائية .

انظر جانبه ، حملة الشحن الكهربائية في الفلزات هي الإلكترونات الحرة .

■ نضع داخل أنبوب على شكل U خليطاً من محلول مائي

لكبريتات النحاس II ($Cu^{2+} + SO_4^{2-}$) (شكل 1)

ومحلول مائي لثاني كرومات البوتاسيوم

($2K^+ + Cr_2O_7^{2-}$) (شكل 2) .

نغمي الإلكترودين من الغرافيت في كل من طرفي الأنابيب ، ونربطهما بمولد كهربائي .

بعد مدة نلاحظ ظهور لون برتقالي جوار الأنود (الإلكترود المرتبط بالقطب الموجب للمولد) ، ولون أزرق جوار الكاثود (الإلكترود المرتبط بالقطب السالب للمولد) .

- أ- ما هو اللون المميز لأيونات النحاس II ؟ Cu^{2+} ؟

تتميز الأيونات Cu^{2+} باللون الأزرق .

- ب- ما هو اللون المميز لأيونات ثانوي الكرومات $-$ $Cr_2O_7^{2-}$ ؟ $Cr_2O_7^{2-}$ باللون البرتقالي .

ج- حدد النوع الكيميائي الذي انتقل نحو الكاثود ، والنوع الكيميائي الذي انتقل نحو الأنود .

ظهور اللون الأزرق بجوار الكاثود يدل على أن الأيونات Cu^{2+} هي التي انتقلت نحو الكاثود .

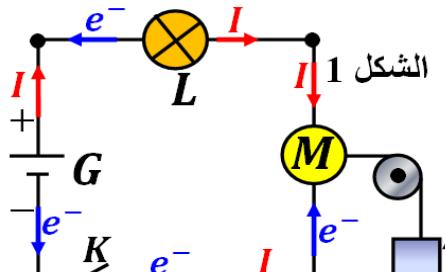
ظهور اللون البرتقالي بجوار الأنود يدل على أن الأيونات $Cr_2O_7^{2-}$ هي التي انتقلت نحو الأنود .

د- استنتاج طبيعة التيار الكهربائي في الإلكترولنات .

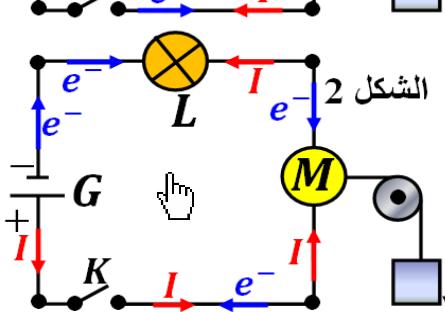
التيار الكهربائي في الإلكترولنات هو انتقال مزدوج للأيونات حيث تنتقل الكاتيونات وفق المنحى الاصطلاحي للتيار و الأنيونات في المنحى المعاكس .

2-2- المنحى الاصطلاحي للتيار الكهربائي :

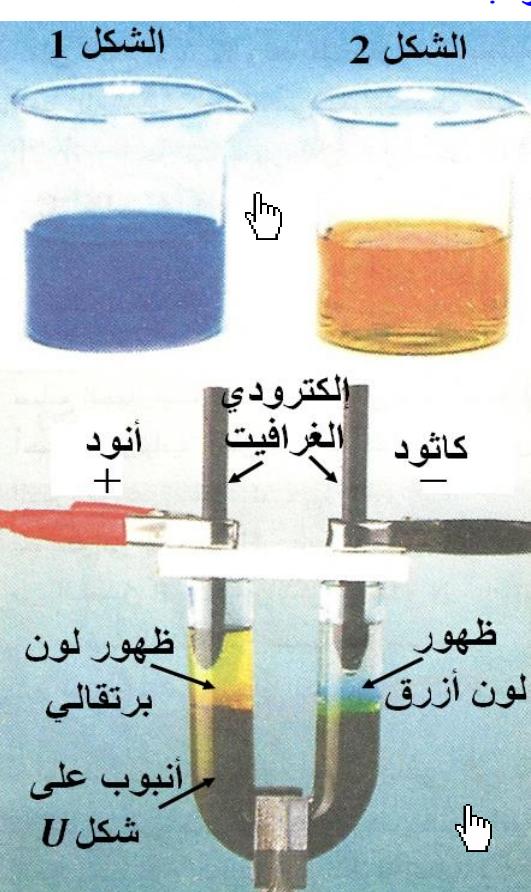
اصطلاح على أن التيار الكهربائي ينتقل داخل دارة كهربائية من القطب الموجب نحو القطب السالب خارج المولد .



الشكل 1



الشكل 2



شكل U

أنود

غرافيت

كاثود

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

+-

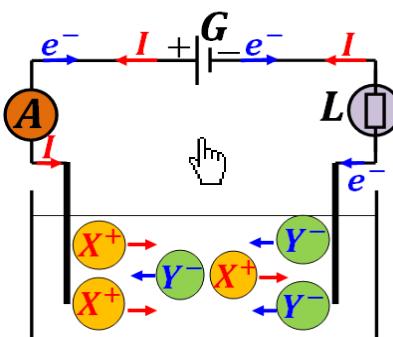
+-

+-

+-

+-

+-



3-2- طبيعة التيار الكهربائي:
ينتج التيار الكهربائي عن انتقال حملة الشحن .
في الفلزات : هو عبارة عن انتقال الإلكترونات الحرّة في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي .

+ في الإلكتروليتات (المحاليل المائية التي تسمح بمرور التيار الكهربائي) : هو عبارة عن الانتقال المزدوج لكاتيونات في المنحى الاصطلاحي و لاتيونات في المنحى المعاكس للمنحى الاصطلاحي .

3-4- الموصلات والعوازل الكهربائية :

♦ يتميز **الجسم الموصل** للكهرباء **بإلكترونات حرّة** يمكنها الانتقال بسهولة عند وجوده في دارة كهربائية مغلقة .

♦ يتميز **الجسم العازل** للكهرباء **بإلكترونات مقيدة** لا يمكنها الانتقال بسهولة .

3- شدة التيار الكهربائي المستمر :

3-1- كمية الكهرباء :

تتميز حملة الشحن الكهربائية (إلكترونات أو أيونات) بشحن كهربائية موجبة أو سالبة ، ونسمي **كمية الكهرباء** المقدار الموجب : $Q = |q| \cdot N \cdot \alpha \cdot e$ وحدتها هي **الكولوم** C .

حيث N عدد حملة الشحن الكهربائية و $\alpha > 0$ عدد الشحن الابتدائية و e الشحة الابتدائية .

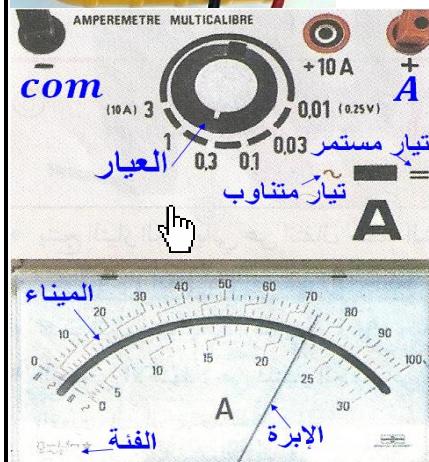
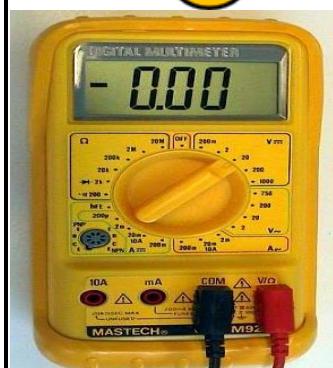
3-2- شدة التيار الكهربائي المستمر :

تعرف شدة التيار الكهربائي المستمر بكمية الكهرباء التي في مقطع لموصل كهربائي خلال مدة زمنية Δt

حيث : $I = \frac{Q}{\Delta t}$ وحدتها في (ن ، ع) هي **الأمبير A** .

3-3- تعريف التيار الكهربائي المستمر :

يسمي التيار الكهربائي مستمراً إذا حافظ على نفس الشدة ونفس المنحى مع مرور الزمن .



4- قياس شدة التيار الكهربائي :

تقاس شدة التيار الكهربائي بواسطة جهاز **الأمبيرمتر** ، يرمز له في دارة كهربائية بـ

وهو جهاز مستقطب ، يركب على التوالى في دارة كهربائية حيث يدخل التيار من

قطبه **A** أو \oplus ويخرج من قطب **com** أو \ominus أو \parallel .
وهناك نوعان من الأمبيرمتر :

أمبيرمتر رقمي : يمكن من معرفة منحى التيار الكهربائي في الدارة حيث :
ـ يعطي قيمة موجبة إذا دخل التيار الكهربائي من القطب **A** وخرج من القطب **com** .

ـ يعطي قيمة سالبة إذا دخل التيار الكهربائي من القطب **com** وخرج

من القطب **A** .

أمبيرمتر ذو ابرة : يجب أن يركب في الدارة بحيث يدخل التيار من

قطبه **A** ويخرج من قطب **com** .

ملحوظة : الأمبيرمتر يحتوي على عدة عيارات .

العيار يمثل قيمة شدة التيار القصوية التي يمكن قياسها بواسطة الأمبيرمتر
ويرمز لها بـ **c** . ولتفادي إتلاف الجهاز يجب استعمال العيار الأكبر ، وبعد ذلك نختار العيار المناسب الذي يسمح بأكبر انحراف للإبرة دون تجاوزها للميناء .

١-٤- أمبير متر ذو إبرة :

تحدد شدة التيار الكهربائي المقاسة بالعلاقة التالية:
 $I = \frac{c \cdot d}{D}$
 حيث: c العيار المستعمل و d عدد التدرجات التي تشير إليها الإبرة .
 و D عدد تدرجات الميناء الذي تتم القراءة عليه .

الارتياط المطلق : يكون قياس شدة التيار مشوباً بارتباط ΔI ، ناجم عن الجهاز (طريقة صنعه) وعن



مستعمل الجهاز (القراءة) . ويحدد بالعلاقة التالية: $\Delta I = \frac{\text{الفئة} \times \text{العيار}}{100}$
 فئة الجهاز يعطيها الصانع في إحدى زوايا الجهاز ، وكلما كانت فئة الجهاز صغيرة كلما كان الجهاز أكثر دقة .

الارتياط النسبي : هو $\frac{\Delta I}{I}$ ويمثل دقة القياس بالنسبة للجهاز .

٢-٤- أمبير متر رقمي :

يعطي الأمبير متر الرقمي (أو جهاز متعدد القياس) قيمة شدة التيار مباشرة على الشاشة .

الارتياط المطلق : ويحدد بالعلاقة التالية: $\Delta I = \pm \left(\frac{L}{100} + 1UR \right)$ حيث: L تمثل القيمة التي يشير إليها الجهاز الرقمي .

و $1UR$ تمثل ارتياط مطلقاً يساوي 1 على آخر رقم عبر القيمة

الارتياط النسبي : هو $\frac{\Delta I}{I}$ ويمثل دقة القياس بالنسبة للجهاز .

٥- قوانين شدة التيار الكهربائي :**١-٥- نشاط :**

نجز الدارة الكهربائية المتولية التالية ، المكونة من : مولد G ومصباح L_1 ومصباح L_2 وقاطع التيار K وثلاث أمبير مترات .

أغلق قاطع التيار K ، فتشير الأمبير مترات إلى القيم التالية:

$$I_2 = 169,2 \text{ mA} \quad I_1 = 169,3 \text{ mA} \quad I_3 = 169,3 \text{ mA}$$

قارن شدات التيار I_1 و I_2 و I_3 . استنتج خاصية التيار الكهربائي في دارة متولية .

نلاحظ أن $I_1 = I_2 = I_3$ وبالتالي يمر في دارة متولية نفس شدة التيار الكهربائي .

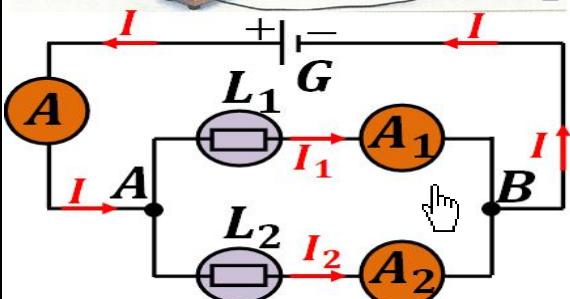
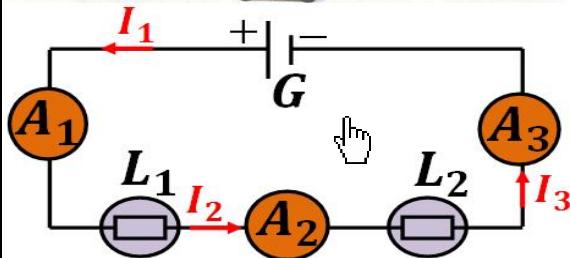
نجز الدارة الكهربائية المتوازية التالية ، المكونة من : مولد G ومصباح L ومحرك M وقاطع التيار K وثلاث أمبير مترات .

أغلق قاطع التيار K ، فتشير الأمبير مترات إلى القيم التالية:

$$I_1 = 0,099 \text{ A} \quad I = 0,370 \text{ A} \quad I_2 = 0,269 \text{ A}$$

قارن شدات التيار I و $I_1 + I_2$. استنتاج خاصية التيار الكهربائي في دارة متوازية .

لدينا $I_1 + I_2 = 0,099 + 0,269 = 0,368 \text{ A}$ وبالتالي $I \approx I_1 + I_2$. نلاحظ أن العقدة A هي مجموع الشدات التي تخرج منها .



2-5- الدارة المتوازية :

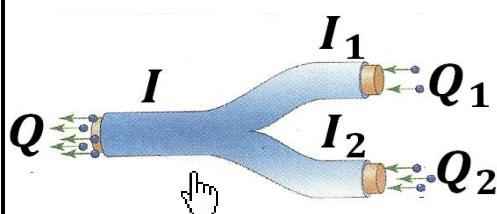
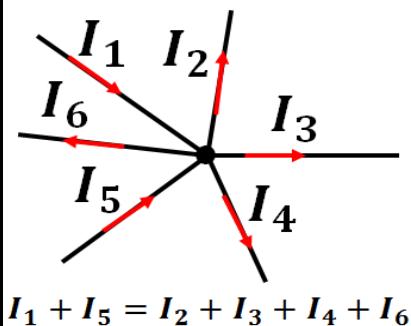
تكون شدة التيار الكهربائي متساوية في كل نقطة من نقط دارة كهربائية متوازية.

3-5- الدارة المتوازية :

نسمى عقدة في دارة كهربائية كل نقطة تلتقي فيها على الأقل ثلاثة موصلات كهربائية.

قانون العقد :

مجموع شدات التيارات الكهربائية الداخلة إلى عقدة يساوي مجموع شدات التيارات الكهربائية الخارجة منها. $\sum I_{\text{داخلة}} = \sum I_{\text{خارجة}}$



ملحوظة: يوافق قانون العقد قانون انحفاظ كمية الكهرباء.

لأن $I = I_1 + I_2$ أي $I = Q \cdot \Delta t$. $Q = Q_1 + Q_2$ إذن