


الصفحة 18	1	<b>الإمتحان الوطني الموحد للبيكالوريا</b> <b>الدورة العادية 2015</b> <b>- الموضوع -</b>		NS 45	 المملكة المغربية وزارة التربية الوطنية والتكوين المهني المركز الوطني للتقويم والامتحانات والتوجيه
--------------	---	---	--	-------	---

4	مدة الإنجاز	علوم المهندس	المادة
8	المعامل	شعبة العلوم والتكنولوجيات : مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية	الشعبة أو المسلك

### Constitution de l'épreuve

Volet 1 : présentation de l'épreuve	: page	1/18
Volet 2 : présentation du support	: page	2/18
Volet 3 : substrat du sujet	: pages	de 3/18 à 13/18
o Situation d'évaluation 1	: page	3/18
o Situation d'évaluation 2	: pages	3/18 et 4/18
o Situation d'évaluation 3	: page	4/18
o documents réponses (DREP)	: pages	de 5/18 à 13/18 (à rendre par le candidat)
Volet 4 : documents ressources (DRESS)	: pages	de 14/18 à 18/18

### Volet 1 : Présentation de l'épreuve

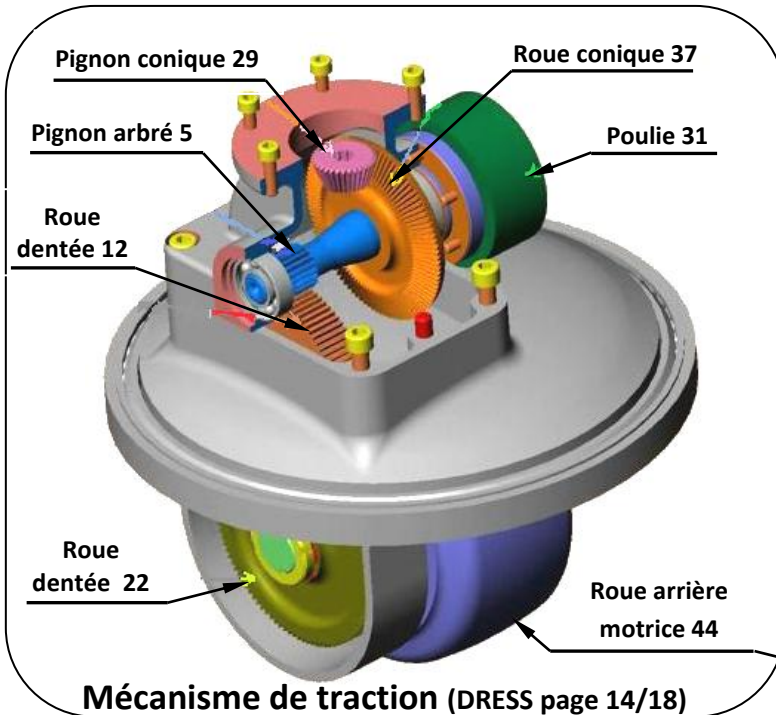
- Système à étudier : Chariot élévateur trois roues ;
- Durée de l'épreuve : 4 heures ;
- Coefficient : 8 ;
- Moyen de calcul autorisé : Calculatrice non programmable ;
- Documents autorisés : aucun ;
- Les candidats rédigeront leurs réponses sur les documents réponses (DREP) prévus à cet effet.

### GRILLE DE NOTATION

SITUATION D'EVALUATION 1		SITUATION D'EVALUATION 2		SITUATION D'EVALUATION 3	
TACHE 1.1		TACHE 2.1		TACHE 3.1	
a	1pt	a	1pt	a	1pt
b	1,5pt	b	0,5pt	b	1pt
c	1,5pt	c	1pt	c	1,5pt
d	2pts	d	1pt	d	0,5pt
X		e	1pt	e	2,5pts
		f	0,5pt	f	1pt
X		X		g	1pt
				X	
TACHE 1.2		TACHE 2.2			
a	0.5pt	a	1pt	a	1,25pt
b1	1pt	b	1pt	b1	1pt
b2	2pts	c	1pt	b2	1pt
X		d	2pts	b3	1pt
		e	1pt	b4	0,75pt
X		f	1pt	b5	2pts
		g	0,5pt	c	1,5pt
TACHE 1.3		TACHE 2.3		TACHE 3.3	
a	0,75 pt	a	1,5pt	a	0,5pt
b	0,5pt	b	1,5pt	b	0,5pt
c	0,75pt	c	1,5pt	c	3pts
d	1pt	d	0,5pt	d1	1,5pt
X		X		d2	1pt
				d3	0,5pt
X		X		TACHE 3.4	
				a	1,25pt
X		X		b	1,75pt
				c	0,5pt
X		X		d	2,5pts
				X	
Total SEV1	12,50 pts	Total SEV2	17,50 pts	Total SEV3	30,00 pts
TOTAL : ...../60 Points					

## Volet 2 : Présentation du support

L'évolution du transport de marchandise fait croître chaque année le besoin en chariots de manutention. Une société, spécialisée en matériel d'entreprise destiné principalement au chargement-déchargement de palettes, souhaite faire évoluer le produit pour développer un chariot élévateur trois roues (**figure ci-dessous**) ayant sensiblement la même conception que le chariot actuel qui ne peut soulever, déplacer et déposer qu'une charge maximale de **1250 kg**, d'une position initiale à une position finale.



**Chariot élévateur trois roues**

### Description du chariot élévateur trois roues :

Le chariot élévateur trois roues est actionné par trois moteurs :

- Un moteur de traction (non représenté sur **DRESS page 14/18**) entraîne la roue arrière motrice **44**, pour déplacer le chariot élévateur trois roues, grâce au mécanisme de traction ;
- Un moteur de levée actionne une pompe hydraulique qui alimente à son tour le circuit hydraulique en pression suffisante (schéma partiel de l'installation hydraulique **DRESS page 16/18**) pour soulever ou déposer une charge ;
- Un moteur de direction de puissance **0,85 kW** (voir schéma cinématique incomplet **DREP page 6/18**).

Les trois moteurs sont alimentés par une batterie **48 V**.

Le nouveau chariot élévateur trois roues comporte aussi, entre autres, les organes suivants : rails de guidage de la charge avec les fourches, poste du conducteur et afficheur à sept segments (**figure ci-dessus**).

A partir d'une source d'énergie électrique, emmagasinée dans une batterie **48 V**, le nouveau chariot élévateur trois roues permettra de **soulever, déplacer** et **déposer** une charge de **2000 kg** d'une position initiale à une position finale.

Pour atteindre cette performance, le bureau d'étude de la société s'est fixé les objectifs suivants :

- Accroître la capacité de l'actuel chariot élévateur trois roues pour pouvoir soulever une charge maximale de **2000 kg**. Pour ce faire, on doit choisir :
  - ✓ un moteur de traction de puissance adéquate ;
  - ✓ une pompe hydraulique d'une puissance convenable ;
  - ✓ les matériaux convenables des pièces sollicitées.
- Prévoir, sur le nouveau chariot élévateur trois roues, un système d'acquisition et d'affichage de la masse de la charge à soulever, pour prévenir le conducteur en cas d'une surcharge ;
- Avoir des pièces de rechange pour assurer la maintenance du nouveau chariot élévateur trois roues.

**Volet 3 : Substrat du sujet****SITUATION D'EVALUATION 1 :**

Avant toute étude d'amélioration des performances, il est utile de comprendre d'abord le fonctionnement du nouveau chariot élévateur trois roues et celui de ses différents organes, en particulier le mécanisme de traction et le système d'acquisition et d'affichage de la masse de la charge soulevée.

**Tâche 1.1 :**

Dans cette tâche, il s'avère nécessaire d'appréhender le fonctionnement des différents organes du nouveau chariot élévateur trois roues. En se référant au **DRESS pages (14/18), (15/18)** et au **F.A.S.T** partiel à compléter **DREP page (5/18)**, répondre aux questions des **DREP pages (5/18 et 6/18)**.

**Tâche 1.2 :**

Dans le but de transmettre la puissance mécanique du moteur de traction à la roue arrière motrice **44**, il est nécessaire d'établir la liaison complète, par l'intermédiaire de la clavette **50**, entre l'arbre du moteur de traction **53** et l'arbre d'entrée **27 (DREP page (6/18))** et d'assurer le guidage en rotation de ce dernier grâce aux roulements **26 et 51**.

Pour ce faire, répondre aux questions du **DREP page (6/18)**.

**Tâche 1.3 :**

La masse transportée par le nouveau chariot élévateur trois roues ne doit pas dépasser **2000 kg**. Le conducteur doit avoir la possibilité de lire à tout moment, sur un indicateur de la masse (afficheur à sept segments), la valeur de la masse de la charge soulevée. Les éléments de la chaîne d'information relative à l'acquisition et à l'affichage de la valeur de la masse de la charge sont représentés par le schéma incomplet du **DREP page (7/18)**.

Dans le but de comprendre le fonctionnement de la chaîne d'information et en se référant au **DRESS page (16/18)**, répondre aux questions du **DREP page (7/18)**.

**SITUATION D'EVALUATION 2 :**

Pour pouvoir soulever, déplacer et déposer une charge maximale de **2000 kg**, il est nécessaire de déterminer le type du moteur de traction convenable, la pompe hydraulique qui va alimenter le circuit hydraulique en pression suffisante pour soulever et déposer cette charge et vérifier la résistance des pièces sollicitées et choisir leur matériau. A ce propos, effectuer les tâches suivantes :

**Tâche 2.1 :**

La force maximale de traction  $F_T$  du chariot en charge résulte de la transmission de la puissance mécanique du moteur de traction. La transmission de cette puissance mécanique à la roue arrière motrice **44** est assurée par le mécanisme de traction (voir **DRESS pages (14/18, 15/18 et 16/18)** et le schéma cinématique incomplet **DREP page (6/18)**). On doit donc choisir le type du moteur électrique convenable pour déplacer le chariot chargé. Pour ce faire, répondre aux questions des **DREP pages (7/18 et 8/18)**, en tenant compte des hypothèses suivantes :

- Pendant le déplacement du chariot élévateur trois roues, les directions de la force de traction et la vitesse de translation sont confondues.
- Il y a roulement sans glissement au point de contact **A** entre la roue arrière motrice **44** du chariot et le sol **DREP page (6/18)**.

**Tâche 2.2 :**

Le schéma partiel de l'installation hydraulique **DRESS page (16/18)** montre que c'est la pompe hydraulique qui alimente le vérin hydraulique central pour soulever ou déposer une charge maximale estimée à **F=30000 N** (poids de palette + accessoires mobiles). Il faut donc choisir le calibre de la pompe hydraulique convenable assurant l'alimentation de ce vérin. En tenant compte des hypothèses de la page suivante **(4/18)** et des données du **DRESS page (16/18)**, répondre aux questions des **DREP pages (8/18 et 9/18)**.

### Hypothèses :

- Le fluide utilisé est supposé incompressible de masse volumique  $\rho = 900 \text{ kg/m}^3$  et de viscosité cinématique  $\nu = 0,25.10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$  ;
- Le fluide se déplace à la **même vitesse** dans la conduite d'aspiration **0-1** et de refoulement **2-3** ;
- Les pertes de charges dans la conduite de refoulement **2-3** sont estimées à  $J_{2-3} = -50 \text{ J/kg}$  ;
- Le travail fourni par la pompe hydraulique est estimé à  $W_{1-2} = 15,24.10^3 \text{ J/kg}$  ;
- La différence des niveaux entre les points **2** et **3** est négligée ( $Z_2 = Z_3$ ).

### Tâche 2.3

Une étude préalable a montré que pour déplacer le chariot chargé, l'axe **40** doit transmettre à la roue arrière motrice **44** une puissance  $P = 6000 \text{ W}$  à la vitesse de rotation constante  $N_{40} = 150 \text{ tr/min}$ . La transmission de cette puissance sollicite les pièces en particulier l'axe **40** qui est surtout sollicité à la torsion. On doit donc vérifier sa résistance à la torsion et choisir son matériau.

En tenant compte des données et des hypothèses ci-dessous et du **DRESS page (17/18)**, répondre aux questions du **DREP page (9/18)**.

### Données et hypothèses :

- L'axe **40**, assimilé à un arbre cylindrique plein de diamètre  $d = 24 \text{ mm}$ , est en acier pour lequel on souhaite déterminer la résistance élastique  $R_e$  ;
- On adopte pour cette construction un coefficient de sécurité  $s = 2,5$  ;
- Les singularités de formes au niveau de l'axe **40** provoquent une concentration de contraintes estimée à  $K_t = 1,5$  ;
- $R_{eg} = 0,7 \times R_e$  ; ( $R_e$  : résistance élastique à la traction et  $R_{eg}$  : résistance élastique au glissement) ;
- Le poids des pièces liées à l'axe **40** est négligé. Cet axe est guidé en rotation par deux paliers supposés sans frottement. Toutes les forces appliquées à l'axe **40** sont supposées dans des plans parallèles au plan perpendiculaire à son axe.

### SITUATION D'EVALUATION 3 :

Parmi les pièces les plus sollicitées aux déformations, on trouve l'axe **40** qui entraîne en rotation la roue arrière motrice **44**. On doit donc assurer son interchangeabilité dans le temps.

En tenant compte de ce paramètre lors de sa fabrication en série et en vous aidant des **DRESS pages (17/18 et 18/18)**, vous allez faire partie de l'équipe chargée de mener une partie de cette étude de fabrication. Pour cela, on vous demande d'effectuer les tâches suivantes :

### Tâche 3.1 :

Toute étude de production commence par une analyse du dessin de définition. En utilisant les **DRESS pages (17/18 et 18/18)**, répondre aux questions des **DREP pages (9/18 et 10/18)**.

### Tâche 3.2 :

L'étude du dessin de définition de l'axe **40** **DRESS page (18/18)** va aboutir à l'établissement de l'avant projet d'étude de fabrication (**A.P.E.F**). A ce propos, répondre aux questions des **DREP pages (10/18 et 11/18)**.

### Tâche 3.3 :

On se limite à l'étude de l'outil de coupe utilisé en finition de l'opération réalisant (**D2, F3**) dans la phase de tournage [(**D2, F3**), (**D3, F4**), gorges (**G1, G2, G3**), **C3, C4, A1**] de l'axe **40** et à la validation de la machine-outil choisie. En utilisant les **DRESS pages (17/18 et 18/18)**, répondre aux questions du **DREP (12/18)**.

### Tâche 3.4 :

En vue d'améliorer d'avantage la productivité et la précision des pièces fabriquées, on décide de réaliser l'axe **40** sur un tour à commande numérique deux axes, par programmation manuelle.

On se limitera à l'étude du programme partiel du profil ébauche des surfaces (**D2, F3**) et (**D3, F4**) **uniquement**, relatif à la phase de tournage.

En utilisant les **DRESS pages (17/18 et 18/18)**, répondre aux questions du **DREP page (13/18)**.

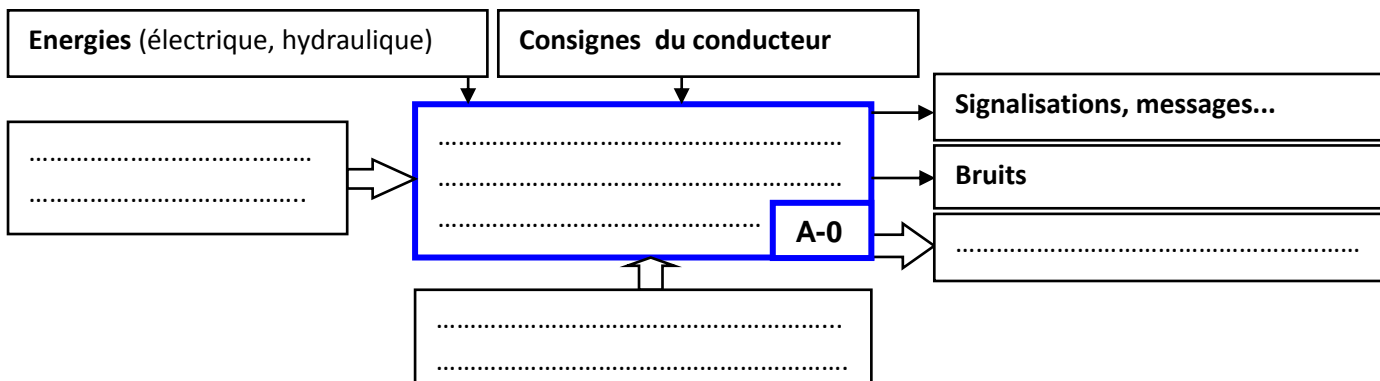
Documents réponses

SITUATION D'ÉVALUATION 1 :

Tâche 1.1 :

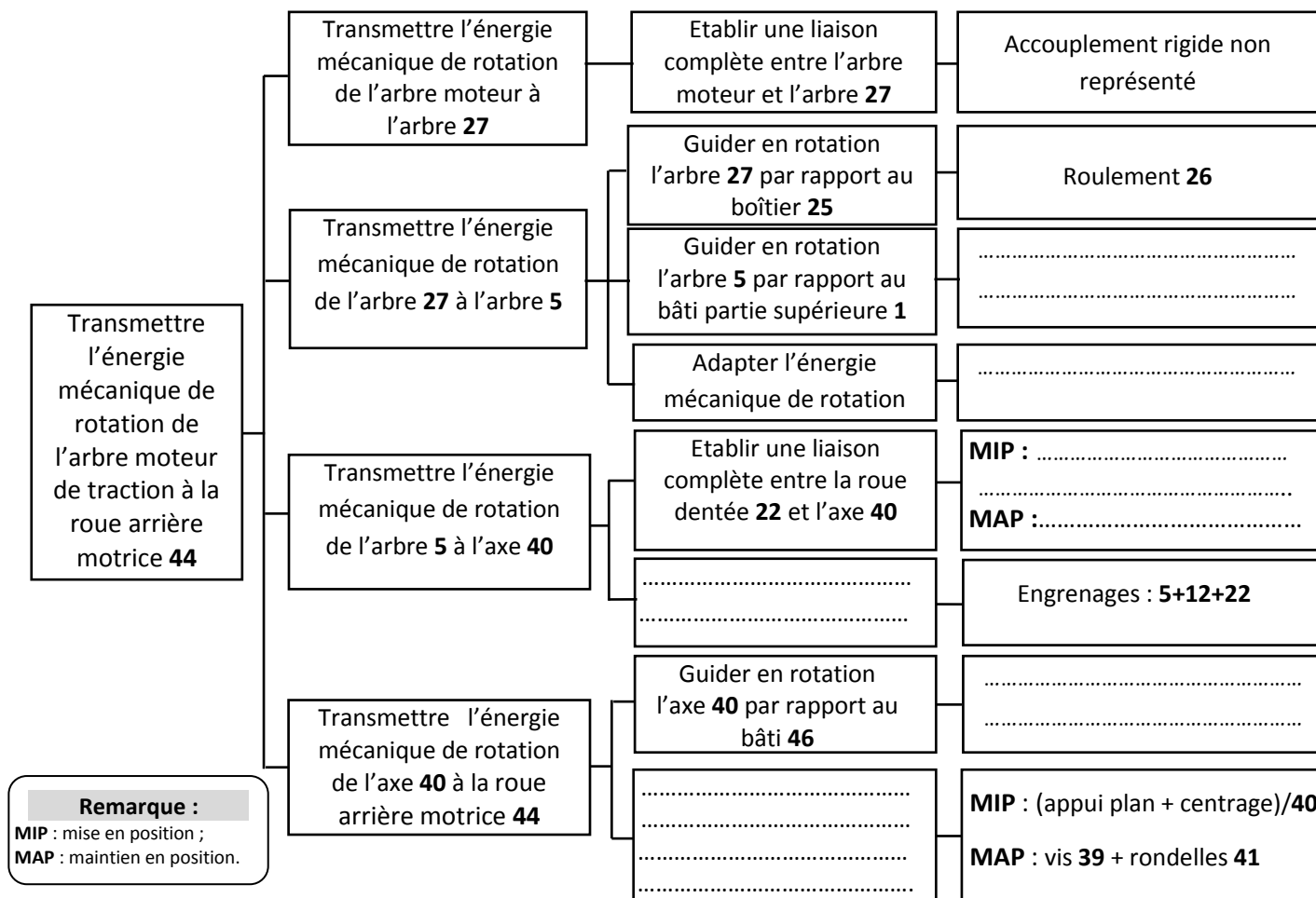
a- Compléter l'actigramme de niveau A-0 du chariot élévateur trois roues :

/1pt



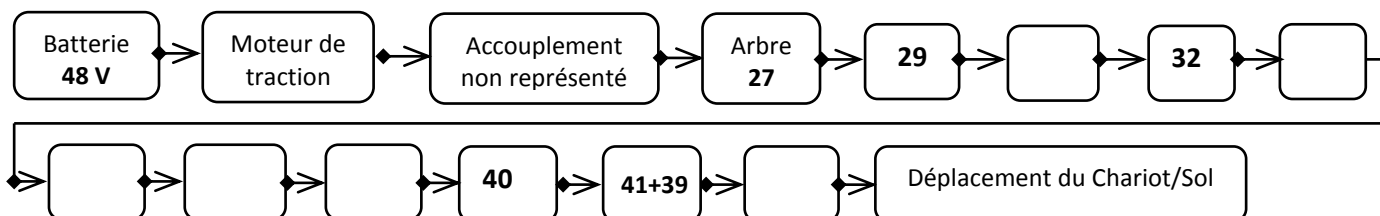
b- Compléter le diagramme F.A.S.T partiel suivant :

/1,5 pt



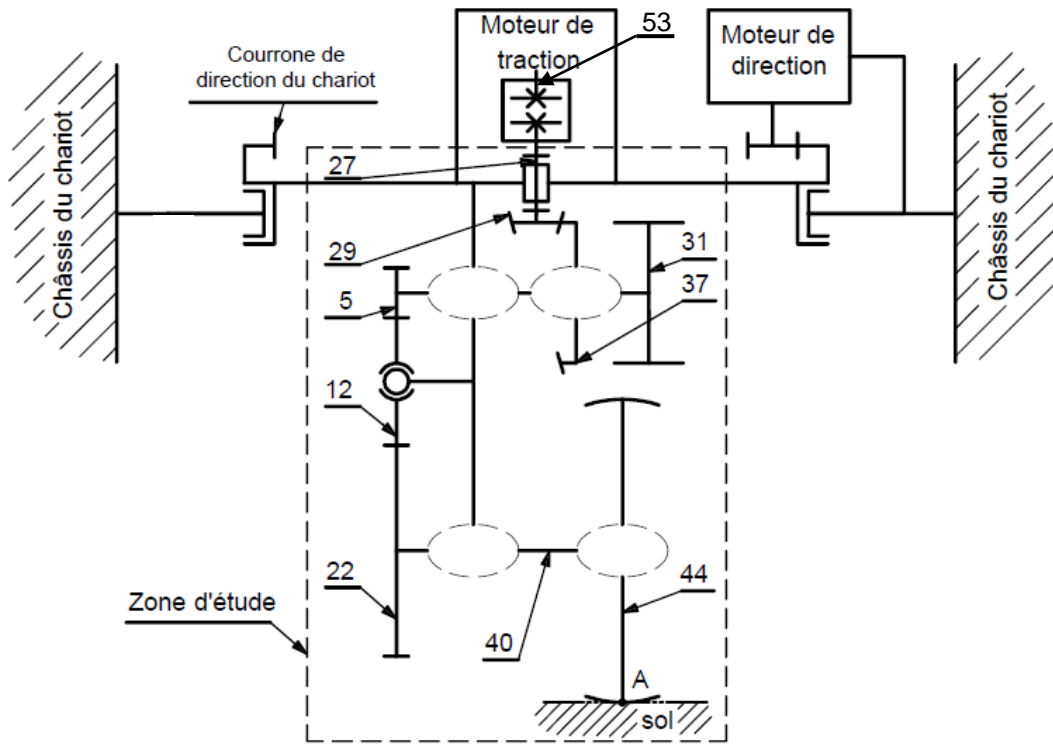
c- Compléter, par leurs repères, les éléments du graphe cinématique du mécanisme de traction qui permettent la transmission du mouvement de l'arbre 27 à la roue arrière motrice 44 :

/1,5 pt



d- Compléter le schéma cinématique minimal du mécanisme de traction :

/2 pts



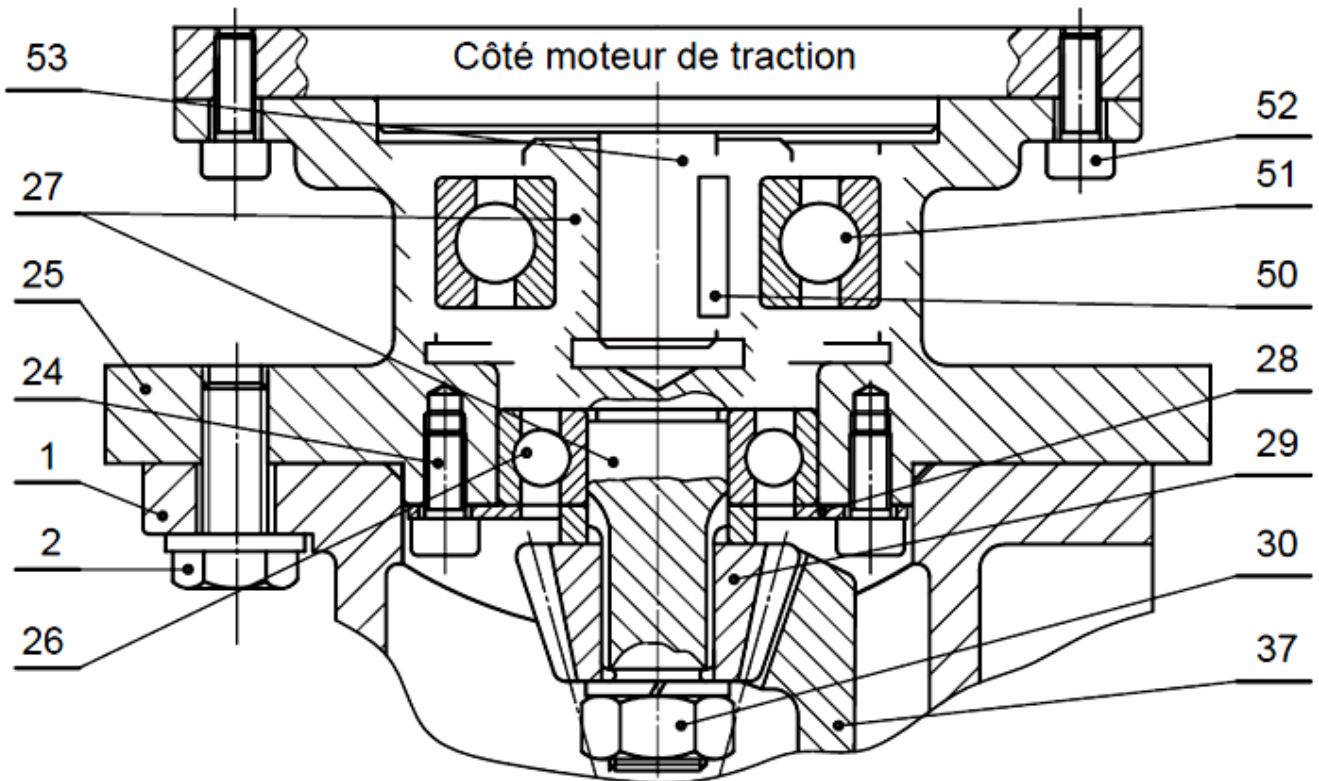
Tâche 1.2 :

a- Donner le nom de l'élément, symbolisé sur le schéma cinématique ci-dessus, assurant la liaison entre l'arbre 53 du moteur de traction et l'arbre d'entrée 27 (figure ci-dessous) : /0,5 pt

b- Compléter sur le dessin ci-dessous :

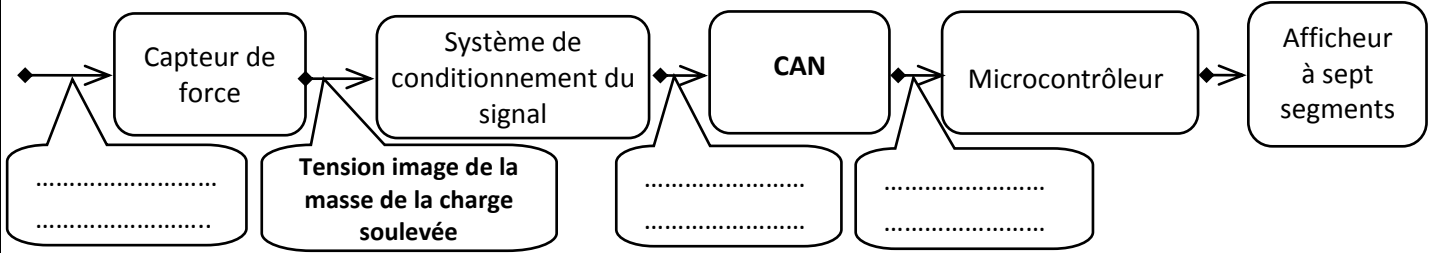
b.1. la liaison complète entre l'arbre 53 du moteur de traction et l'arbre d'entrée 27 ; / 1 pt

b.2. le montage des roulements 26 et 51. / 2 pts



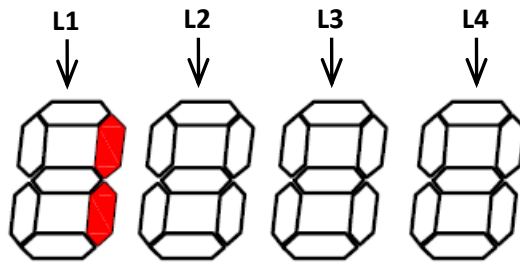
Tâche 1.3 :

a- Compléter les grandeurs d'entrées/sorties manquantes de la chaîne d'information ci-dessous : /0,75pt



b- Donner l'élément assurant la fonction "Traiter" dans la chaîne ci-dessus : /0,5pt

c- Noircir, sur la figure ci-dessous et en utilisant DRESS (page 16/18), les segments des afficheurs sept segments L2, L3 et L4 qui seront allumés dans le cas où la masse de la charge soulevée est 1624 kg : /0,75pt



d- Compléter le tableau de fonctionnement des segments des quatre afficheurs affichant la masse de la charge soulevée de 1624 kg (segment allumé : 1 ; segment éteint : 0) /1pt

	a	b	c	d	e	f	g
L1							
L2							
L3							
L4							

SITUATION D'ÉVALUATION 2 :

Tâche 2.1 :

a. Calculer le rapport de transmission  $k = \frac{N_{44}}{N_{27}}$  et en déduire la fréquence de rotation  $N_{44}$  (en tr/min) : /1pt

.....

.....

.....

.....

.....

b. Calculer la vitesse angulaire de la roue arrière motrice 44  $\omega_{44}$  (en rad/s) : /0,5pt

.....

.....

.....

c. Calculer la vitesse de déplacement  $V$  (en  $m/s$ ) du chariot : /1 pt

.....  
.....  
.....

d. En déduire la puissance nécessaire  $P$  (en  $kW$ ) pour déplacer le chariot : /1 pt

.....  
.....  
.....

e. Calculer la puissance utile  $P_u$  (en  $kW$ ) du moteur de traction : /1 pt

.....  
.....  
.....  
.....

f. Choisir le type du moteur électrique qui convient (voir DRESS page (16/18)) : /0,5pt

Le type du moteur choisi est : .....

● Tâche 2.2 :

a. Calculer la pression hydraulique  $P_3$  (en  $bar$ ) dans le vérin hydraulique central : /1pt

.....  
.....  
.....  
.....

b. Calculer la vitesse  $V_f$  (en  $m/s$ ) du fluide dans la conduite 2-3 : /1pt

.....  
.....  
.....  
.....

c. Calculer le nombre de RYNOLDS  $\mathcal{R}$  et en déduire la nature de l'écoulement : /1 pt

.....  
.....  
.....

d. Appliquer le théorème de BERNOULLI entre les points 2-3 et en déduire la valeur de la pression hydraulique  $P_2$  (en  $bar$ ) en prenant  $P_3 = 137,55 bar$  : /2 pts

.....  
.....  
.....  
.....

e. Calculer la puissance nette  $P_n$  (en  $kW$ ) de la pompe : /1 pt

.....  
.....  
.....  
.....



f. En déduire la puissance mécanique  $P_m$  (en kW) de la pompe : /1 pt

.....  
.....  
.....

g. Choisir le calibre convenable de la pompe hydraulique DRESS page (17/18) : /0,5 pt

.....

**Tâche 2.3 :**

a. Déterminer la valeur du couple  $C$  (en N.m), appliqué à l'axe 40, et déduire le moment de torsion  $M_t$  (en N.m) auquel il est soumis : /1,5 pt

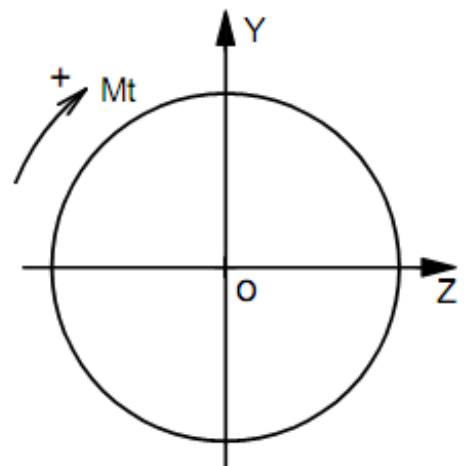
.....  
.....  
.....

b. Calculer, en prenant  $M_t=385$  N.m, la contrainte tangentielle maximale  $\tau_{max}$  (en N/mm<sup>2</sup>) et représenter la répartition des contraintes tangentielles de torsion sur la figure ci-contre :

/1,5 pt

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Echelle: 10 mm → 100 N/mm<sup>2</sup>



c. Déterminer la résistance élastique au glissement  $R_{eg}$  (en N/mm<sup>2</sup>) du matériau afin de respecter la condition de résistance et en déduire la résistance élastique  $R_e$  (en N/mm<sup>2</sup>) : /1,5 pt

.....  
.....  
.....  
.....

d. Choisir la nuance du matériau qui convient pour cette construction (voir DRESS page (17/18)) :  
La nuance du matériau choisie est : /0,5 pt

.....

**SITUATION D'ÉVALUATION 3 :**

**Tâche 3.1 :**

a. Spécifier le type d'acier de l'axe 40 en précisant s'il est non allié ou faiblement allié ou fortement allié et donner le pourcentage du chrome relatif aux cinq nuances proposées sur le tableau du choix de la nuance usuelle (DRESS page (17/18)) : /1 pt

Type d'acier : .....

% de chrome : .....

b. Citer les deux modes d'élaboration de l'acier : /1 pt

.....  
.....

c. Compléter le tableau en indiquant la signification et le type de tolérance de chaque symbole : /1,5 pt

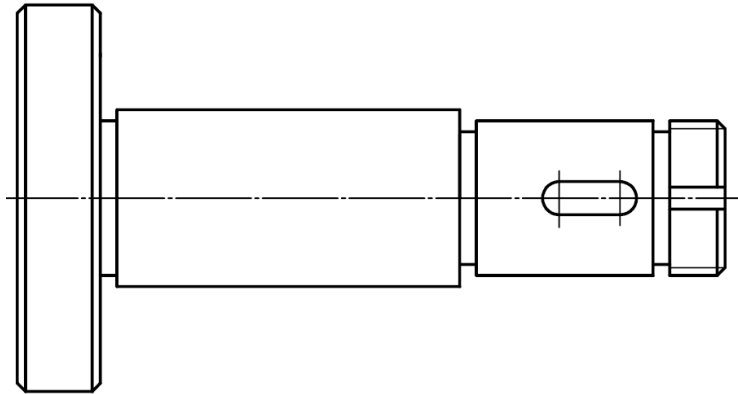
Symbole	Signification	Type de tolérance
⊥	.....	.....
≡	.....	.....
/s	.....	.....

d. Cocher le procédé d'élaboration de l'axe 40, sachant qu'il est forgé : /0,5 pt

	Estampage		Matriçage
--	-----------	--	-----------

e. Compléter le dessin du brut capable de l'axe 40 en indiquant les surépaisseurs d'usinage, le plan de joint, les arrondis et les dépouilles. Ensuite, préciser le rôle des dépouilles : /2,5 pts

Rôle des dépouilles : .....



f. Citer deux avantages du procédé d'élaboration de brut de l'axe 40 : /1 pt

.....  
.....

g. Donner le type de traitement thermique à appliquer pour remédier au défaut du grossissement des grains dû à l'opération de forgeage à cause de l'élévation de température : /1pt

.....

**Tâche 3.2 :**

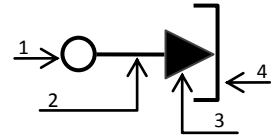
a. Classer par ordre, de la phase 10 à la phase 60, les phases de l'A.P.E.F de l'axe 40 : /1,25 pt

Phase	Ordre (Phase 10 à phase 60)
Fraisage des rainures R1, R2	.....
Rectification de D2, D3	.....
Tournage de F1, D1, C1	Phase 10
Tournage de (D2,F3), (D3,F4), gorge (G1,G2,G3), C3,C4,A1	.....
Perçage-Taroudage de 6xA2	.....
Tournage de F2, C2	.....

b. La phase de **Perçage-Taraudage** des six trous taraudés **6xA2** est réalisée à l'aide d'un montage d'usinage (au plafond) dont la mise en position est décrite sur le croquis ci-dessous.

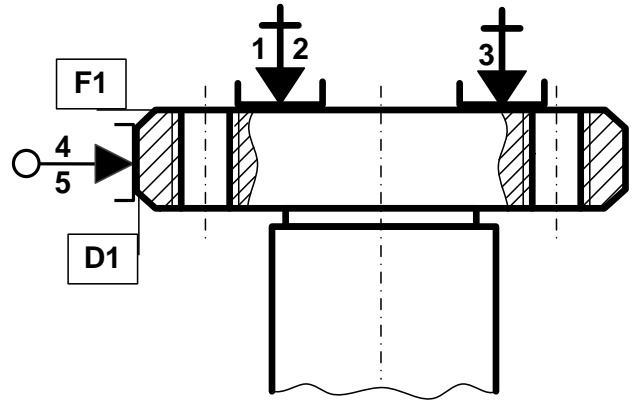
b.1. Donner la signification de chacune des quatre parties du symbole suivant : /1 pt

- 1 : .....  
 2 : .....  
 3 : .....  
 4 : .....



b.2. Justifier le choix de cette mise en position : /1 pt

- .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....



b.3. Installer les cotes fabriquées sur le croquis ci-contre : /1 pt

b.4. Choisir, dans les listes suivantes des tableaux ci-dessous en cochant la bonne réponse, la machine et les outils à utiliser pour l'usinage du perçage-taraudage de **A2=M8x1,5** : /0,75 pt  
 Opération 1 : Percer  $\varnothing 6,5$  ; Opération 2 : Tarauder **M8x1,5** ;

Machine	Choix
Fraiseuse horizontale	
Fraiseuse verticale	
Perceuse-taraudeuse	
Tour parallèle	

Outil	Choix
Fraise deux tailles	
Foret $\varnothing 6,5$	
Alésoir machine	
Taraud M8x1,5	

b.5. Calculer le temps technologique **Tt** (en **cmin**) de l'opération de perçage d'un seul trou de diamètre  $\varnothing 6,5$  mm, sachant que : **Vc = 35 m/min**, l'avance **f = 0,1mm/tr**, l'angle de direction d'arête **Kr=60°** et l'engagement **e=2 mm**, le dégagement **e'= 2mm**. Voir aussi le **DRESS page (18/18)**. /2pts

• Calculer **L** (en **mm**) :

**X** = .....

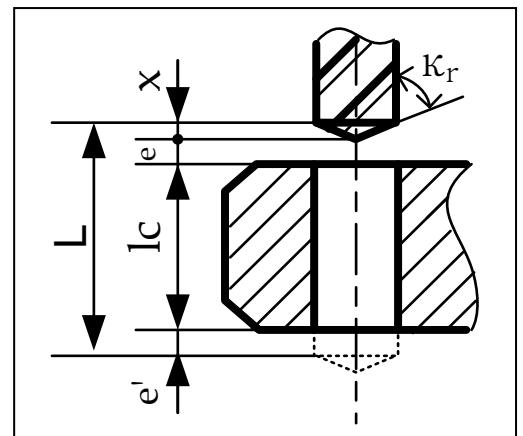
**L** = .....

• Calculer **Vf** (en **mm/min**) :

.....  
 .....

• Calculer **Tt** (en **cmin**) :

.....  
 .....



c. Compléter, à partir de la liste d'inventaire des instruments de métrologie disponibles DRESS page (17/18), le tableau en précisant les moyens de contrôle des spécifications suivantes : /1,5pt

Spécifications	Instruments
$15^{\pm 0,1}$	.....
A2= M8x1,5	.....
$\lambda$	.....

Tâche 3.3 :

a. Donner le nom de l'outil représenté ci-dessous : /0,5pt

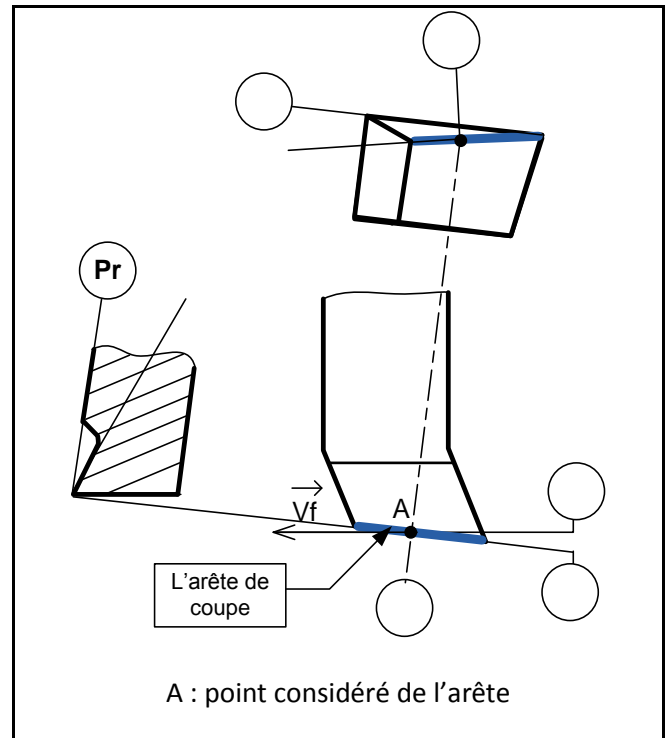
.....

b. Donner l'orientation de l'arête de l'outil (à gauche ou à droite) : /0,5 pt

.....

c. Indiquer la face de coupe, la face de dépouille, les plans du référentiel en main, dans le cas du chariotage de D2 (plan de travail Pf, plan d'arête Ps, plan de référence Pr, le plan orthogonal Po et le plan normal Pn), l'angle de direction d'arête  $\kappa_r$ , les angles de coupe orthogonaux ( $\alpha_o$ ,  $\beta_o$  et  $\gamma_o$ ) et l'angle d'inclinaison d'arête  $\lambda_s$ .

/3 pts



d. Valider le choix de la machine utilisée en répondant aux questions suivantes :

d.1. Calculer la puissance de coupe nécessaire Pc (en W) : /1,5pt

.....  
.....

d.2. Déterminer la puissance à fournir par le moteur de la machine Pm (en KW) : /1pt

.....

d.3. Conclure sur la validation de la machine choisie : /0,5pt

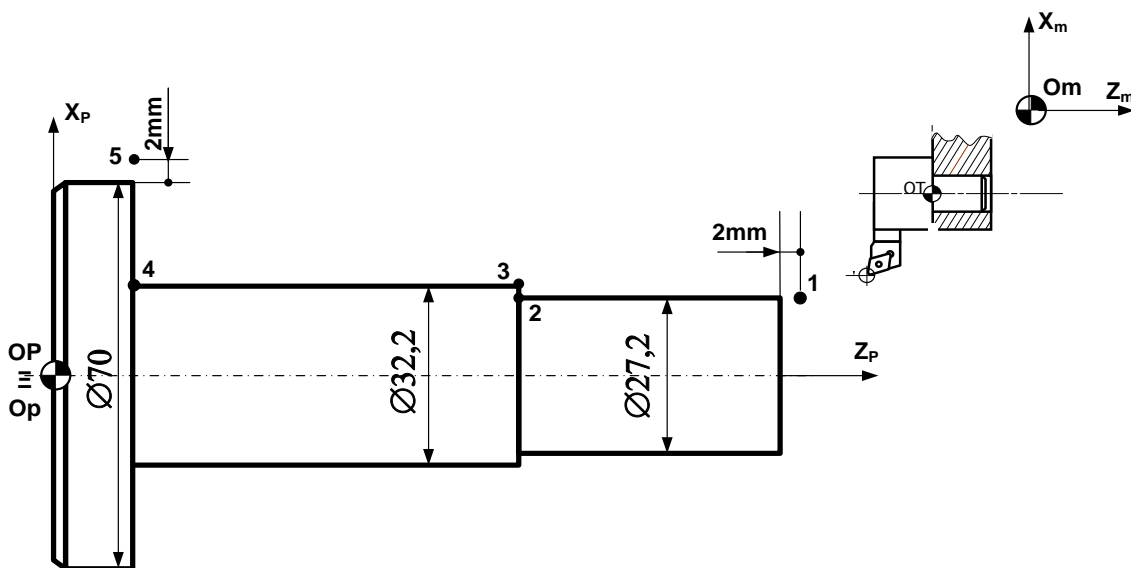
.....

Tâche 3.4 :

a. Installer sur la figure ci-dessous, les PREF X, PREF Z, Jauges (JX, JZ) et donner la valeur du DEC1 :

DEC1 = .....

/1,25 pt



b. Compléter le tableau des coordonnées du profil ébauche (points 1 à 5) en mode absolu G90, en tenant compte des dimensions indiquées sur la figure ci-dessus et en utilisant le DRESS (page 18/18) : /1,75pt

Point	X ( $\varnothing$ )	Z
1	27,2	.....
2	.....	80,5
3	.....	.....
4	.....	15,5
5	.....	.....

c. Identifier les mots du bloc N°20 :

/0,5 pt

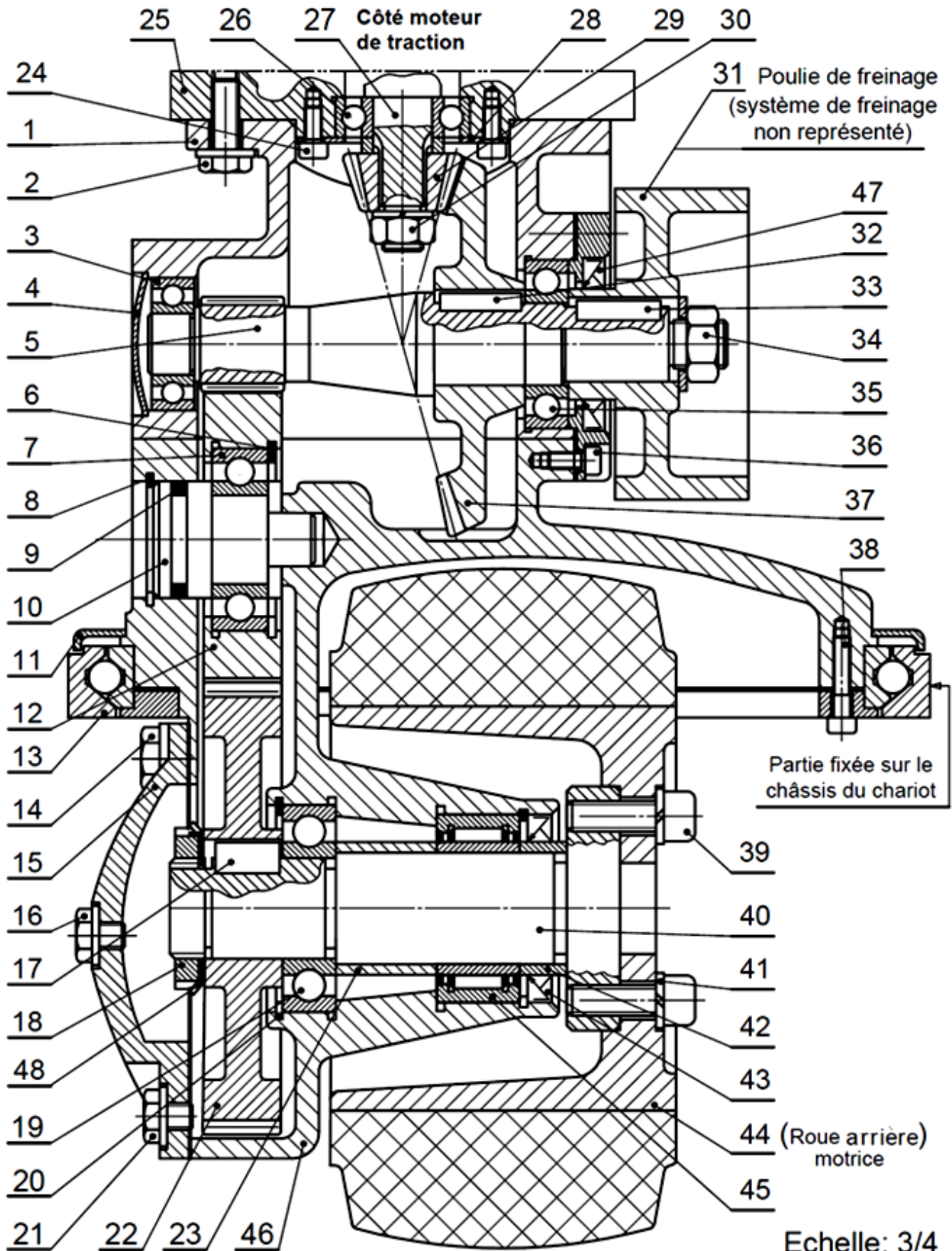
d. Compléter le programme du profil ébauche (points 1 à 5) et retour au point  $O_m$  en mode absolu G90 :

/2,5 pts

Programme
% Axe 40
N10 G80 G90 G40 M05 M09
N20 G00 G52 X0 Z0
N30 T..... D..... M.....
N40 G97 S..... M..... M.....
N50 ..... S.....
N60 .....
.....
.....
.....
N110 G77 N..... N.....
N120.....

Volet 4 : Documents ressources

➤ Dessin d'ensemble du mécanisme de traction :



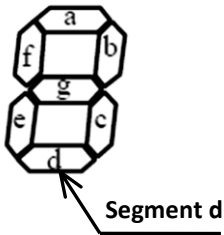
الصفحة	NS 45	الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا - الدورة العادية 2015 - الموضوع
15		
18		- مادة : علوم المهندس - شعبة العلوم والتكنولوجيات : مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

➤ **Nomenclature partielle :**

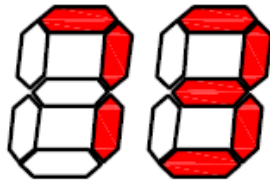
Rep	Nb	Désignation	Matière	Observation
	48	1 Rondelle frein à Longuettes		NF E 25 - 534
	47	1 Joint à lèvres, type AS, 28 x 47 x 7		
	46	1 Bâti partie inférieure	EN-GJL-200	
	45	1 Roulement à aiguilles		
	44	1 Roue arrière motrice : diamètre <b>d= 180 mm</b>		
	43	1 Joint à lèvres, type AS, 35 x 47 x 7		
	42	1 Entretoise : L = 12	C 60	
	41	6 Rondelle - W 8		NF E 25 - 515
	40	1 Axe (porte roue)	Acier	
	39	6 Vis à tête cylindrique à six pans creux ISO 4762 - M8 x 16	25 Cr Mo 4	Traité
	38	7 Vis à tête cylindrique à six pans creux ISO 4762 - M8 x 22	25 Cr Mo 4	Traité
	37	1 Roue conique : <b>Z<sub>37</sub>= 64 dents</b>		Dents Trempées
	36	4 Vis à tête cylindrique à six pans creux ISO 4762 - M5 x 10		NF NE ISO 4762
	35	1 Roulement à une rangée de billes à contact radial		
	34	1 Ecrou hexagonal ISO 4032 - M16 - 08		
	33	1 Clavette forme A, 6 x 6 x 21	C 35	NF E 22 -177
	32	1 Clavette forme A, 6 x 6 x 20	C 35	NF E 22 -177
	31	1 Poulie de freinage		
	30	1 Ecrou hexagonal ISO 4032 - M12 - 08		
	29	1 Pignon conique : <b>Z<sub>29</sub>= 16 dents</b>		Dents Trempées
	28	1 Couvercle	E 360	
	27	1 Arbre d'entrée <b>N<sub>27</sub> = 3000 tr/min</b>		
	26	1 Roulement à une rangée de billes à contact radial		
	25	1 Boîtier	EN-GJL-200	
	24	4 Vis à tête cylindrique à six pans creux ISO 4762 - M5 x 10	25 Cr Mo 4	Traité
	23	1 Entretoise : L = 25	C 60	
	22	1 Roue dentée : <b>Z<sub>22</sub>= 85 dents</b>		Dents Trempées
	21	1 Bouchon de vidange	Acier	
	20	1 Anneau élastique pour alésage, 55 x 2	C 60	Phosphaté
	19	1 Roulement à une rangée de billes à contact radial		
	18	1 Ecrou à encoches ISO 2982-24		
	17	1 Clavette forme A, 8 x 7 x 18	C 35	NF E 22 -177
	16	1 Bouchon de remplissage	Acier	
	15	1 Couvercle	E 360	
	14	5 Vis à tête hexagonale ISO 4017 - M6 x 20	25 Cr Mo 4	Traité
	13	1 Partie fixée sur le châssis du chariot		
	12	1 Roue dentée : <b>Z<sub>12</sub>= 60 dents</b>		Dents Trempées
	11	1 Couvercle de protection		
	10	1 Axe intermédiaire	C 35	
	9	1 Joint torique 21,89 x 2,62.		
	8	1 Anneau élastique pour alésage, 30 x 1,2	C 60	Phosphaté
	7	1 Roulement à une rangée de billes à contact radial		
	6	1 Anneau élastique pour alésage, 45 x 1,75	C 60	Phosphaté
	5	1 Pignon arbré : <b>Z<sub>5</sub>= 17 dents</b>		
	4	1 Bouchon de protection		
	3	1 Roulement à une rangée de billes à contact radial		
	2	5 Vis à tête hexagonale ISO 4017 - M8 x 20	25 Cr Mo 4	Traité
	1	1 Bâti partie supérieure	EN-GJL-200	

➤ Données pour la tâche 1.3 :

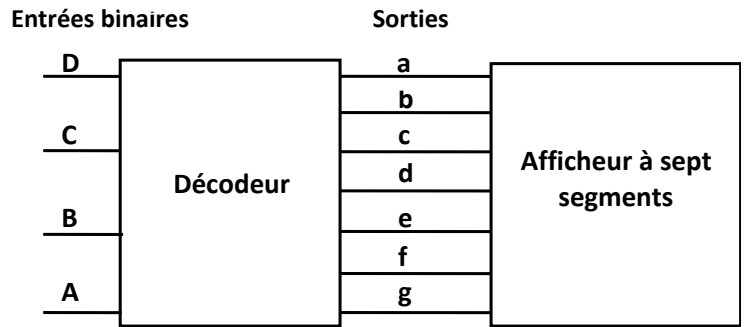
Exemple Afficheur à sept segments



Exemple d'affichage du nombre 73 (Segments noircies)



Décodeur afficheur à sept segments



➤ Données pour la tâche 2.1 :

- La vitesse de rotation du moteur de traction est  $N = 3000 \text{ tr/min}$  ;
- Nombre de dents des roues dentées :

$Z_{29} = 16 \text{ dents}$	$Z_{37} = 64 \text{ dents}$	$Z_5 = 17 \text{ dents}$	$Z_{12} = 60 \text{ dents}$	$Z_{22} = 85 \text{ dents}$
-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------------

- Le diamètre de la roue arrière motrice **44** est  $d_{44} = 180 \text{ mm}$  ;
- Le rendement de la chaîne de transmission de l'arbre **27** à la roue arrière motrice **44** est estimé à  $\eta_r = 0,8$  ;
- La force maximale de traction du chariot en charge est  $F_T = 3500 \text{ N}$  ;
- Tableau du choix du moteur :

Types de moteur	LS 112 M	LS 132 S	LS 132 S	LS 132 M	LS 160 M
Puissance en kW	4	5,5	7,5	9	11

➤ Données pour la tâche 2.2 :

L'installation hydraulique est composée :

- d'un vérin hydraulique central à double effet de diamètre intérieur  $d_v = 63 \text{ mm}$  et de rendement  $\eta_v = 0,7$  ;
- d'une pompe hydraulique de rendement  $\eta_p = 0,85$  qui alimente le circuit hydraulique par un débit volumique  $Q_v = 0,5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$  ;
- d'une conduite de refoulement 2-3 de diamètre  $d = 18 \text{ mm}$  ;

On donne :

$$F = 30000 \text{ N}$$

$$\text{Avec } F = \eta_v \cdot S_v \cdot P_3 \text{ (} S_v \text{ : section intérieure du vérin)}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ N/m}^2$$

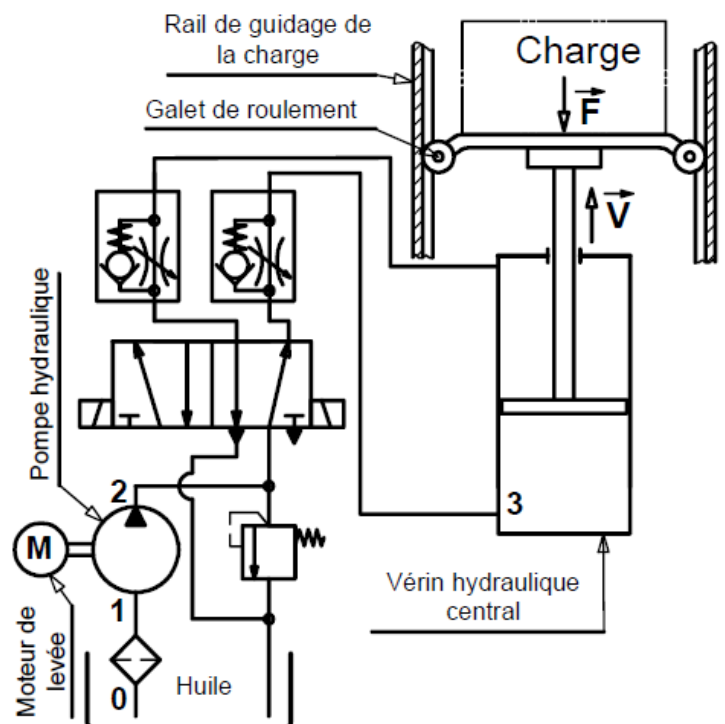
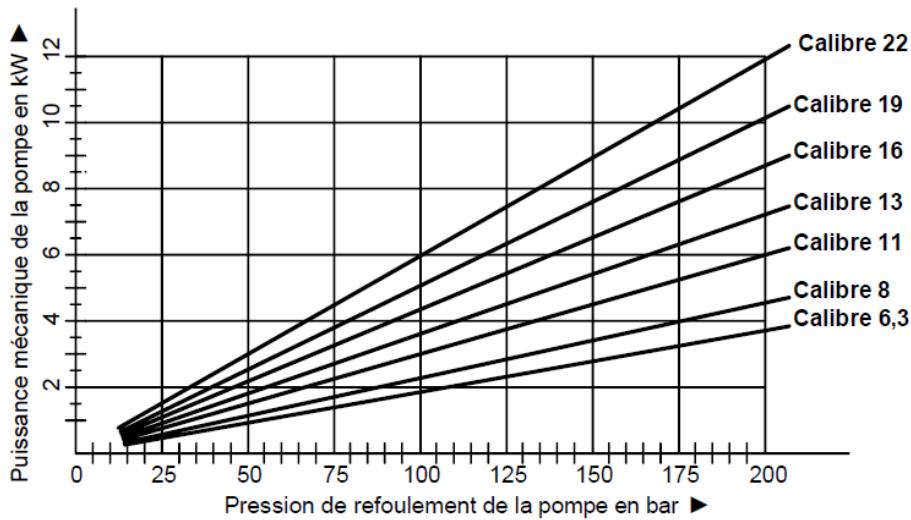


Schéma partiel de l'installation hydraulique



➤ Graphe du choix du calibre de la pompe hydraulique :



➤ Données pour les tâches 2.3 et 3.1 :

Tableau du choix de la nuance usuelle :

Nuances usuelles	37 Cr 4	41 Cr 4	35 Cr Mo 4	42 Cr Mo 4	51 Cr V 4
Re (N/mm <sup>2</sup> )	700	740	770	850	1080

➤ Liste d'inventaire des instruments de métrologie disponibles :

- Calibre à coulisse (1/50) ;
- Jauge de profondeur (1/50) ;
- Micromètre d'extérieur (1/100) ;
- Micromètre d'intérieur (1/100) ;
- Comparateur (1/100) ;
- Tampon fileté ;
- Marbre ; Vé ; Cylindre étalon ; Banc à pointes.

➤ Données pour la tâche 3.3 :

Vitesse de coupe (Vc)	L'avance (f)	La profondeur de passe (a)	La puissance machine (Pm)	Le rendement machine (η)	La pression spécifique de coupe (Kc)
60 m/min	0,1 mm/tr	0,2 mm	3 kW	0,8	530 daN/mm <sup>2</sup>

➤ Données pour la tâche 3.4 :

Vc = 320 m/min, N=1000 tr/min (code S) ;  
f=0,1 mm/tr (code F) ;  
Outil : T3 D3, Gamme M41

Fonctions M

M02 : Fin du programme  
M03 : Rotation de broche sens horaire  
M04 : Rotation de broche sens trigonométrique  
M05 : Arrêt broche  
M06 : Changement d'outil  
M08 : Arrosage n° 1  
M09 : Arrêt d'arrosage  
M41 : Gamme de vitesse de broche

Fonctions G

G00 : Interpolation linéaire en rapide  
G01 : Interpolation linéaire en avance programmée  
G02 : Interpolation circulaire sens horaire  
G03 : Interpolation circulaire sens trigonométrique  
G40 : Annulation de la correction d'outil  
G41 : correction du rayon d'outil à gauche du profil  
G42 : correction du rayon d'outil à droite  
G52 : Programmation absolue (origine mesure)  
G77 : Appel inconditionnel de blocs  
G90 : Programmation absolue des coordonnées  
G92 : Limitation de la vitesse de broche  
G95 : Vitesse d'avance en mm/tr  
G96 : Vitesse de coupe en m/min  
G97 : Vitesse de rotation broche en tr/min

## Dessin de définition de l'axe 40

