

8

ACTIONNEUR ELECTRIQUE : MOTEUR A CC

CONVERTIR

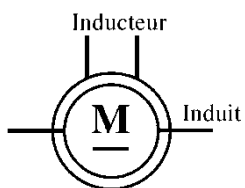
1 Présentation

Puisque l'énergie souvent disponible est électrique et moins encore pneumatique, alors il faut convertir cette énergie disponible en énergie mécanique ; d'où l'utilisation des qui assurent cette fonction de conversion. On trouve :

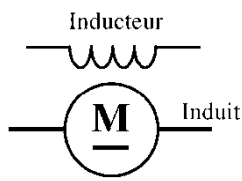
- Actionneurs électriques.
- Actionneurs pneumatiques

2 Actionneur électrique : Moteur électrique à courant

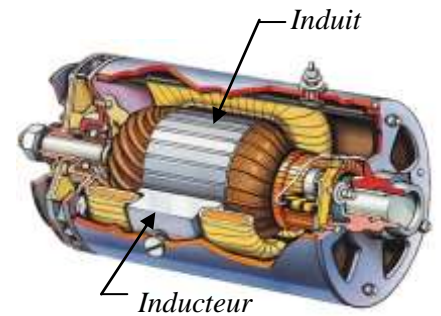
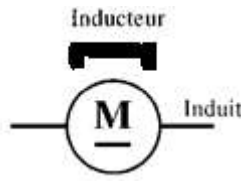
Symbole



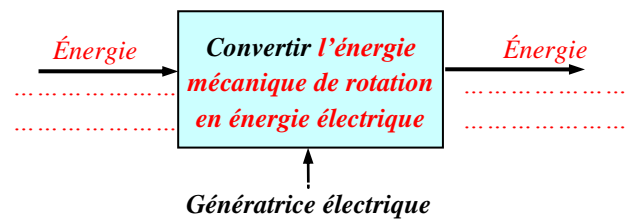
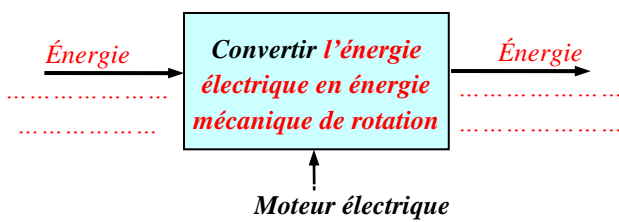
Mcc à inducteur bobiné



Mcc à aimant permanent



Modèle fonctionnel



Principe de fonctionnement

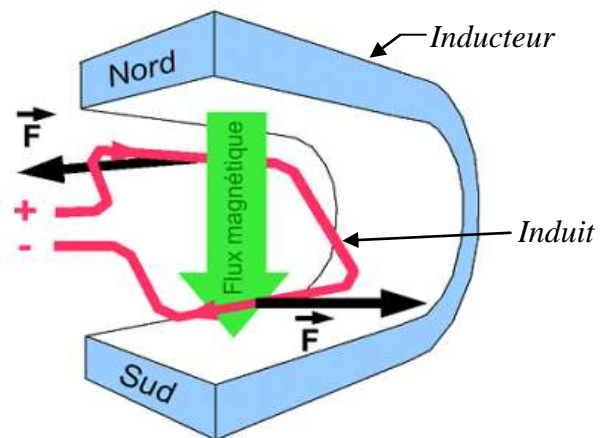
Si un **conducteur** de longueur l et en forme de spire, parcouru par un **courant** I , est placé dans un **champ magnétique** B (flux magnétique Φ), il est soumis à des **forces de Laplace** $F = B.I.l$.

Ces forces créent un **couple** de rotation qui fait **tourner** la spire sur son axe. Quand la spire a fait un demi-tour, il faut **inverser** la polarité pour **inverser** le sens des forces et continuer le mouvement. Ce sera le rôle du **collecteur**.

Constituants électriques

Induit

Solidaire du rotor (partie mobile ou tournante de la machine), il est le siège des **forces** nécessaires à son entraînement. Il est composé de spires placées dans des encoches situées à la périphérie d'un empilement de tôles cylindriques. Les extrémités des spires sont reliées sur les lames du collecteur



Inducteur

Situé dans le stator (partie fixe), il crée le champ d'induction magnétique (flux magnétique Φ). Il peut être formé d'aimants en ferrite ou de bobines parcourues par un courant continu.



Collecteur et Balais

Le collecteur est un ensemble de lames de cuivre où sont reliées les extrémités du bobinage de l'induit.

Les balais (ou charbons) sont situés au stator et frottent sur le collecteur en rotation.

Le dispositif collecteur / balais permet donc de faire **circuler** un courant dans l'induit.



Force électromotrice d'induction

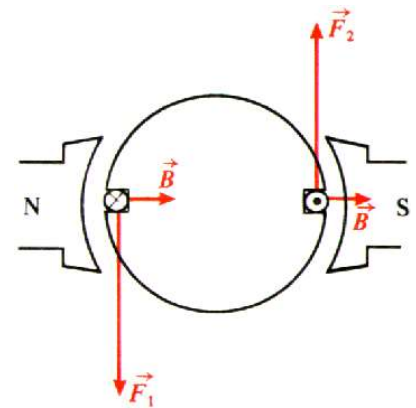
Le déplacement des conducteurs de l'induit dans le champ magnétique de l'inducteur fait apparaître aux bornes de ces derniers une f.é.m. induite.

On montre que la f.é.m. induite totale E qui apparaît aux bornes de l'induit vaut : $E = \dots\dots\dots$

Avec : K : constante du moteur

Φ : Flux utile sous un pôle de l'inducteur (Weber : Wb)

Ω : vitesse de rotation (rad/s)



Réversibilité des machines à courant continu

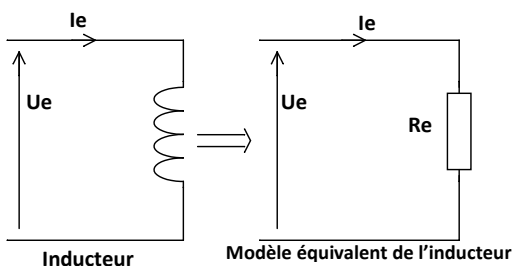
Les machines à courant continu peuvent fonctionner tant en moteur qu'en génératrice :

- si on alimente l'induit, le rotor se met à **tourner**,
- si on fait tourner le rotor, l'induit **génère** une f.é.m. E .

On dit que les machines à courant continu sont $\dots\dots\dots$.

Modèle équivalent du moteur à courant continu

Modèle équivalent de l'inducteur



Lorsque l'inducteur n'est pas à aimants permanents, il est constitué de bobines en série traversées par un courant continu I_e , appelé **courant d'excitation**.

On sait, de plus, qu'en courant continu, une bobine est équivalente à sa résistance.

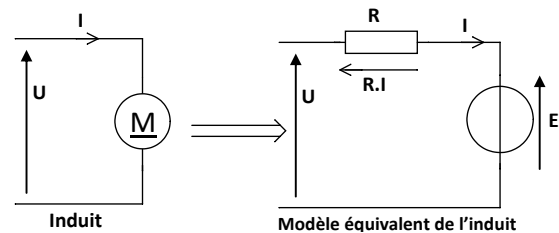
avec : $U_e = \dots\dots\dots$

R_e : résistance de l'inducteur (Ω)

U_e : tension d'alimentation de l'inducteur (V)

I_e : intensité du courant d'excitation (A)

Modèle équivalent de l'induit



L'induit, soumis à une tension U dite tension d'induit, est constitué de conducteurs, de résistance R , traversés par un courant continu I dit courant d'induit. Il génère une f.é.m. ou une f.c.é.m. suivant qu'il fonctionne en génératrice ou en moteur.

Loi des mailles : $U - R.I - E = 0$ donc : $U = \dots\dots\dots$

Avec : R : résistance de l'induit (Ω)

U : tension d'alimentation de l'induit (V)

I : intensité du courant de l'induit (A)

E : f.c.é.m. générée par l'induit (V)

Bilan des puissances

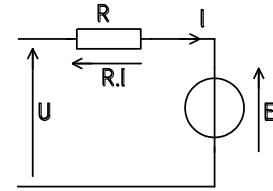
Relation correspondante :

$$U = E + R.I$$

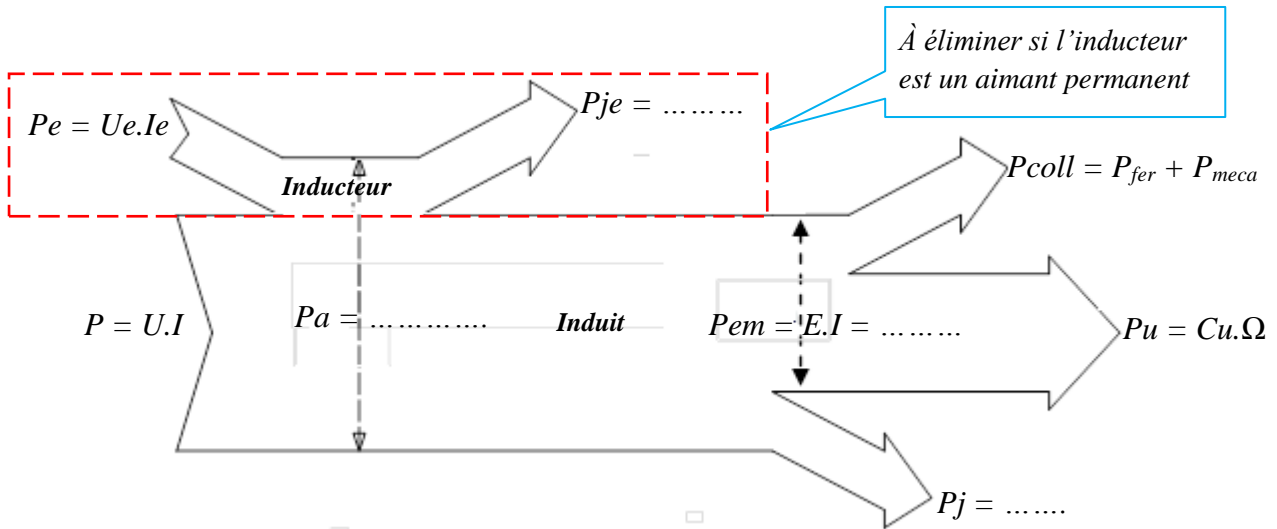
En multipliant par I, on obtient :

$$U.I = E.I + R.I^2$$

Puissance absorbée
Puissance électromagnétique
Pertes par effet Joule dans l'induit



En résumé :



De plus, le rotor (matériau ferromagnétique) est en mouvement dans un champ magnétique, d'où l'apparition de **pertes magnétiques** notée P_{fer} .

D'autre part, le rotor en rotation sera le siège de **pertes mécaniques** notées $P_{méca}$

Remarque :

Toute la puissance absorbée par l'inducteur P_e est convertie en pertes par effet Joule P_{je}

Rendement :

Du fait de ces différentes pertes, le rendement d'une machine à courant continu varie entre 80 et 95 %.

Rendement = Puissance fournie (utile) / Puissance totale absorbée. = P_u / P_a

- $P_a = U \cdot I +$ (puissance absorbée par l'inducteur)

- $P_u = C_u \cdot \Omega$

D'où rendement : $\eta = \dots = \dots$

Comportement au démarrage :

$U = E + RI$ (équation toujours vraie)

Au démarrage, la vitesse de rotation est **nulle** ($n = 0$) donc $E = 0$. Le courant de démarrage vaut donc :

$I_d = \dots$ Et $C_d = k' \cdot I_d = k' \cdot U/R$

Le courant peut-être très important au démarrage et détruire les contacts collecteur-balai : il faut donc **limiter** ce courant I_d : utilisation de démarreur, variateurs de vitesses.

Le couple de démarrage est aussi très important et pas forcément toléré par les organes mécaniques.