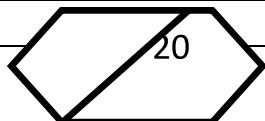


السنة الدراسية : 2014/2015
مدة الانجاز : ساعة

فرض كتابي رقم 2 في العلوم الفيزيائية للثالثة
إعدادي الأسد س : الثاني

الإسم
النسبة
الرقم
القسم



التمرين الأول:8ن

التفصيـل

1) املا الفراغ بما يناسب :

2ن

- + تصنف القوى لنوعين هما : قوى تماس و قوى عن بعد
+ وزن الجسم هو قوة نقطة تأثيرها G هي مركز نقل الجسم و خط تأثيرها رأسى المار من هذه النقطة .

2ن

- 2) صحي الخطأ الموجود في الجملتين التاليتين :
+ تكون دائمًا القوى عن بعد موزعة و قوى التماس موضعية:

2ن

- ✓ التصحيح: تكون دائمًا القوى عن بعد موزعة و قوى التماس موضعية أو موزعة.
+ عندما يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين، فإننا نكتب : $F_1 = -F_2$

التصحيح: عندما يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين، فإننا نكتب : $\vec{F}_1 = -\vec{F}_2$

- 3) أعط شرط توازن جسم خاضع لقوىتين: يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين إذا كان: للقوىن نفس خط التأثير و نفس الشدة ومنحىـان متعاكـسان.

4ن

4) ما الفرق بين الوزن والكتلة ؟

الكتلة هي مقدار ما يحتويه جسم من مادة وهي ثابتة لا تتعلق بالمكان وتقاس بالميزان.

الوزن هو القوة المطبقة من طرف جاذبية الأرض على الجسم، وهي مقدار غير ثابت يتعلق بالمكان وتقاس بجهاز الدينامومتر.

التمرين الثاني:8ن

2ن

نعل قطعة خشب بطرف دينامومتر كما يبين الشكل جانبـه.

1) اجرد القوى المطبقة على القطعة الخشبية، وصنفها إلى قوى تماس و قوى عن بعد.

\vec{T} : القوة المطبقة من طرف الخط على القطعة الخشبية، وهي قوة تماس موضعية.

\vec{P} : وزن القطعة الخشبية، وهي قوة عن بعد موزعة.

2) حدد مميزات القوة \vec{P} وزن قطعة الخشب مع العلم أن كتلتها $g = 500 \text{ g} = 0.5 \text{ kg}$.

- نقطة التأثير: النقطة G مركز القطعة الخشبية. - المنحـى: من G نحو الأسفل.

- خط التأثير: الخط الرأسى المار من النقطة G - الشدة: $P = 0.5 \times 10 = 5 \text{ N}$

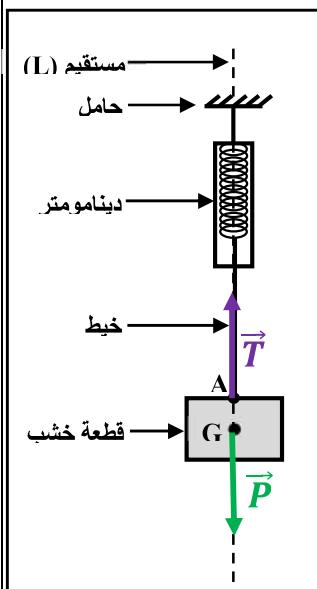
5) استنتج معلـا جوابـك مميزات القوة \vec{T} التي يطبقـها الخط على قطعة الخشب:

القطعة الخشبية في توازن تحت تأثير قوىـن:

إذن للقوىـن \vec{T} و \vec{P} نفس خط التأثير ونفس الشدة و منحـيان متعاكـسان، إذن:

- المنحـى: من A نحو الأعلى.

- خط التأثير: النقطة A . - الشدة: $T = P = 5 \text{ N}$



2ن

6) مثل على نفس الشكل القوىـن \vec{P} و \vec{T} المطبـقـتيـن عـلـى قـطـعـةـ خـشـبـ، باستـعـالـةـ السـلـمـ :

نـعطيـ: النـقطـةـ G ـ هيـ المـرـكـزـ الـهـنـدـسـيـ لـقـطـعـةـ وـتـطـيـقـ مـعـ مـرـكـزـ ثـقـلـاـ؛ـ شـدـةـ مـجـالـ الثـقـالـةـ هـيـ : $g = 10 \text{ N/kg}$

$$\frac{5 \text{ N} \times 1 \text{ cm}}{2 \text{ cm}} = \frac{5 \text{ N} \times 1 \text{ cm}}{x} \quad \text{إذن} \quad x = 2 \text{ cm} \quad \frac{1 \text{ cm}}{x} = \frac{2 \text{ cm}}{5 \text{ N}} \quad \text{إذن} \quad x = 2.5 \text{ N}$$

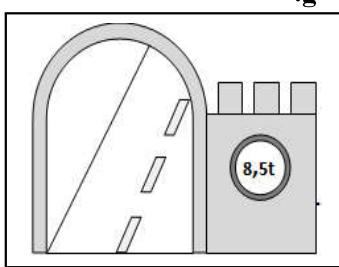
التمرين الثالث:4ن

بريد سائق شاحنة التوجـهـ لمـديـنـةـ أـكـادـيرـ، وـعـنـدـ وـصـولـهـ لـتـارـوـدـانـتـ، فـكـرـ بالـدخـولـ مـنـ بـابـ الـبـلـالـيـعـ لـتـاـولـ الغـاءـ قـبـ الـانـطـلـاقـ. لـكـنـ تـفـاجـأـ بـعـلـمـةـ

طـرـقـيـةـ عـنـدـ الـبـابـ تـمـنـعـ المـرـورـ بـالـنـسـبـةـ لـعـرـبـاتـ الـتـيـ تـجـاـزـ كـتـلـتـهاـ 8.5t .

لـمـسـاعـدـهـ هـذـاـ سـائـقـ عـلـىـ اـتـخـاذـ الـاـجـرـاءـ الـقـانـونـيـ أـجـبـ عـنـ النـسـاوـلـاتـ التـالـيـةـ :

1) اـحـسـبـ كـتـلـةـ الشـاحـنـةـ بـالـكـيـلوـغـرامـ (kg)ـ ثـمـ بـالـطنـ (t)ـ، عـلـماـ أـنـ شـدـةـ وـزـنـهـاـ $P = 95000 \text{ N}$ ـ وـ $g = 10 \text{ N/kg}$ ـ .



2ن

$$m = \frac{P}{g} = \frac{95000}{10} = 9500 \text{ kg} = 9.5 \text{ t} \quad \text{لـدـيـناـ} \quad P = m \times g \quad \text{إـذـنـ}$$

2) هل يستطـيـعـ السـائـقـ عـبـرـ بـابـ الـبـلـالـيـعـ فـيـ هـذـهـ الـحـالـةـ ؟ـ عـلـلـ جـوـابـكـ.

بـماـ أـنـ $t > 8.5 \text{ t}$ ـ إـذـنـ لـاـ يـسـطـيـعـ السـائـقـ عـبـرـ بـابـ الـبـلـالـيـعـ .

لـأـنـ حـمـولـتـهـ أـكـبـرـ مـنـ الـحـمـولـةـ الـمـسـمـوحـ بـهـاـ .