

المملكة المغربية



وزارة التربية الوطنية

الأكاديمية الجهوية للتربية والتكوين  
لجهة الرباط - سلا - زمور - زعير

المادة: الفيزياء والكيمياء

المدة: ساعة واحدة

المعامل: 01

## الامتحان الجهوي الموحد لنيل شهادة السلك الإعدادي

دورة يونيو 2013

## عناصر الإجابة وسلم التقييم

السؤال	التمرین	عناصر الإجابة	سلم التقييم	مرجع السؤال في الإطار المرجعي
4 رموز	.1		4 x 0,25	• معرفة تعبير السرعة المتوسطة ووحدتها في النظام العالمي للوحدات $m.s^{-1}$ ، وحساب قيمتها بالوحدتين $m.s^{-1}$ و $km.h^{-1}$ ; • معرفة وتحديد مميزات قوة؛ • معرفة واستغلال العلاقة $P = m.g$ ;
4 وحدات في النظام العالمي للوحدات			4 x 0,25	
$P = m.g$	.1.2		0,5	• معرفة التأثيرات الميكانيكية وتحديد مفعولها؛ • التمييز بين تأثير التماس والتأثير عن بعد؛ • معرفة وتطبيق شرط التوازن؛ • معرفة وتحديد مميزات قوة؛ • معرفة وتطبيق شرط التوازن؛ • تمثيل قوة بمتوجهة باعتماد سلم مناسب؛ • تمثيل قوة بمتوجهة باعتماد سلم مناسب؛ • معرفة واستغلال العلاقة $P = m.g$ ;
قوية تماس موزع $\leftarrow$ صحيح	.2.2		4 x 0,25	
قوية تماس موضع $\leftarrow$ خطأ				
قوية عن بعد موضعية $\leftarrow$ خطأ				
قوية عن بعد موزعة $\leftarrow$ خطأ				
نص شرط توازن جسم صلب خاضع لقوتين	.3.2		1	
نقطة التأثير			0,25	
خط التأثير			0,5	
المنحى	.4.2		0,25	
الشدة ( $P = R$ ) :			1	
تمثيل $\bar{P}$ على الشكل بالسلم	.5.2		0,5	
$m = 0,2 \text{ kg}$ : $m = \frac{P}{g}$	.6.2		2 x 0,25	

<ul style="list-style-type: none"> <li>معرفة تعبير السرعة المتوسطة ووحدتها في النظام العالمي للوحدات <math>m.s^{-1}</math>، وحساب قيمتها بالوحدتين <math>m.s^{-1}</math> و <math>km.h^{-1}</math></li> <li>معرفة بعض قواعد السلامة الطرقية وتطبيقاتها؛</li> <li>معرفة الطاقة الكهربائية ووحدتها (الجول، الواط - ساعة)؛</li> <li>معرفة واستغلال العلاقة <math>E = P.t</math>؛</li> <li>تحديد الطاقة الكهربائية المستهلكة في تركيب كهربائي منزلي من خلال قسيمة الكهرباء أو معطيات عداد الطاقة الكهربائية.</li> <li>تباينة موارد مكتسبة بشكل مندمج لحل وضعية - اختبارية مركبة.</li> </ul>	<b>0,25</b>	$\Delta t = t_2 - t_1$	.1.3	<b>التمرين الثاني (6 نقط)</b> <b>الكهرباء</b>
	<b>0,25</b>	$\Delta t = 4920s$ أو $\Delta t = 82 \text{ min}$ أو $\Delta t = 1h \text{ } 22 \text{ min}$		
	<b>0,25</b>	$V_1 = \frac{d}{\Delta t}$	.2.3	
	<b>0,5</b>	$V_1 = 90 \text{ km.h}^{-1}$		
	<b>0,25 + 0,5</b>	$V_2 \approx 129,47 \text{ km.h}^{-1}$ ; $V_2 = \frac{d}{\Delta t - \Delta t'}$	.3.3	
<ul style="list-style-type: none"> <li>نعم؛ التعليل</li> </ul>	<b>2 x 0,25</b>	لا؛ التعليل	.4.3	<b>التمرين الثالث (4 نقط)</b>
	<b>0,5 + 1</b>	$E_1 = 1500 \text{ Wh}$ ; $(E_1 = 5.P_1.t)$	.1	
	<b>0,5 + 1</b>	$E_2 = 300 \text{ Wh}$ ; $(E_2 = 5.P_2.t)$	.2	
	<b>2 x 0,75</b>	نعم؛ التعليل	.3	
	<b>2 x 0,75</b>	$36 \text{ Dhs}$ ; الطريقة	.4	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ليس هناك اصطدام؛ التعليل (<math>d_A &lt; d</math>)</li> <li>الطريقة؛ <math>d_A \approx 36,67 \text{ m}</math></li> <li>هناك اصطدام؛ التعليل (<math>d_A &gt; d</math>)</li> <li>العامل المؤثر: حالة الطريق</li> </ul>	<b>0,25 + 0,75</b>	$d_A \approx 36,67 \text{ m}$ ; الطريقة	.1	<b>التمرين الثالث (4 نقط)</b>
	<b>2 x 0,5</b>	ليس هناك اصطدام؛ التعليل ( $d_A < d$ )	.1	
	<b>0,25 + 0,5</b>	$d_A \approx 46,67 \text{ m}$ ; الطريقة	.2	
	<b>0,5 + 0,25</b>	هناك اصطدام؛ التعليل ( $d_A > d$ )	.2	
	<b>0,5</b>	العامل المؤثر: حالة الطريق		